

Naše zn. 11784/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 10/6

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 30. října 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9  
„**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 73:**

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace byl zjištěn nesoulad mezi dokumentací ke **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek, ZOV** a výkazem výměr **SO 90-90 Likvidace odpadů**.

Dle technické zprávy Zásady organizace výstavby má být recyklační základna umístěna na parc. č. 127/2 k.ú. Víceměřice, předpokládaný termín využívání je 10/2024-09/2027.

Dle stavebních postupů uvedených v ZOV příloha č. 5, má být ale nepřetržitá výluka úseku Nezamyslice – Kojetín zahájena až v 04/2028. Z toho titulu není zřejmé, jaký materiál má být na recyklační základně recyklován?

Dle výkazu výměr **SO 90-90 Likvidace odpadů** pol. poř.č. 6 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE o výměře 6.048t má být recyklováno kolejové lože, avšak ne na opětovné využití v šterkovém loži (přešterkování).

Současné v technické zprávě **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek** odst. 5.3 je uvedeno:

V rámci samostatného **SO 22-17-51 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek - zrušení** dojde ke snesení všech zařízení železničního svršku – kolejový rošt, výstroj trati apod. Dále bude odtěženo kolejové lože do úrovně 150 mm pod ložnou plochou pražce. Pro zvýšení objemu použitelného původního kolejového lože, resp. zefektivnění procesu recyklace doporučujeme provést separátní odtěžení svrchní kolejového lože strojní čističkou.

*Žádáme zadavatele o upřesnění, jaký materiál se má recyklovat, v jakém časovém období, jaký materiál má být na výstupu a v rámci kterých SO má být využit.*

**Odpověď:**

Recyklační základna na pozemku parc. č. 127/2 v k. ú. Víceměřice uvažována pro výkopek z tunelu, původní ŠL se na konci stavby uskladní v prostoru ŽST Němčice n.H. pro další využití v jiných stavbách dle uvážení investora.

**Dotaz č. 74:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek** mají být v rámci realizace tohoto objektu pro vodivá propojení kolejnic ve výhybkách použity propojky a lanová propojení zhotovená z vodičů s nalisovanými kabelovými oky - jazykové (dl. 70cm) a srdcovkové propojky (dl. 180cm).

*Žádáme zadavatele o upřesnění typu propojek – počet lan, průměr, typ lana.*

**Odpověď:**

Budou použity propojky schváleného typu připojené kabelovými oky pomocí VP šroubu k zalisovanému kontaktu, buď 2 x Fe lano Ø 14 mm nebo 1 x Fe lano Ø 20 mm s izolací dle platného předpisu SŽ S3 díl XIV.

**Dotaz č. 75:**

V rámci kontroly zadavatelem postoupeného výkazu výměr k objektu **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek** jsme nenalezli položky na měření prostorové průchodnosti FS3 a měření GPK.

*Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek.*

**Odpověď:**

Náklady na měření prostorové průchodnosti průchodnosti FS3 a měření GPK jsou zahrnuty v objektu SO 98-98 Všeobecný objekt v položce VSEOB023 Odborné dozory, dohledy a průzkumy zajišťované zhotovitelem viz. její technická specifikace

*Poznámka k položce:*

*Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění dozorů, dohledů, průzkumů, zkoušek, revizí, měření ze strany zhotovitele nutných k bezvadnému provedení díla a její kolaudace (pokud není uvedeno samostatně v tomto objektu nebo jednotlivých SO/PS). Položka zahrnuje všechny náklady na nezbytné práce všech doprav a pomocného materiálu nutných pro dané činnosti.*

**Dotaz č. 76:**

V rámci kontroly zadavatelem postoupených výkazů výměr k objektu **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek** a k objektu **SO 22-19-90 Němčický tunel** jsme nenalezli položky na kontinuální skenování prostorové průchodnosti v tunelu.

*Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude požadováno.*

**Odpověď:**

SO 22-17-01– Náklady na měření prostorové průchodnosti průchodnosti FS3 a měření GPK jsou zahrnuty v objektu SO 98-98 Všeobecný objekt v položce VSEOB023 Odborné dozory, dohledy a průzkumy zajišťované zhotovitelem viz. její technická specifikace

*Poznámka k položce:*

*Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění dozorů, dohledů, průzkumů, zkoušek, revizí, měření ze strany zhotovitele nutných k bezvadnému provedení díla a její kolaudace (pokud není uvedeno samostatně v tomto objektu nebo jednotlivých SO/PS). Položka zahrnuje všechny náklady na nezbytné práce všech doprav a pomocného materiálu nutných pro dané činnosti.*

**Dotaz č. 77:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1, v tabulce výměr v závěru Technické zprávy se vyskytuje položka:

*Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč. materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel) s nulovou výměrou.*

*Žádáme zadavatele o upřesnění výměry této položky.*

**Odpověď:**

Množství m.j. uvedené položky v tabulce v příloze B.8.1 uvažujte 1250.

**Dotaz č. 78:**

Zadavatelem postoupená dokumentace neobsahuje hmotnici pro realizaci hlavních zemních prací.

*Žádáme zadavatele o poskytnutí hmotnice zemních prací na objektu žel. spodku, žel. svršku, tunelu, mostních objektů apod.*

**Odpověď:**

Bilance zemin je součástí dokumentace, příloha B.8.5.

**Dotaz č. 79:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci jsou v technické zprávě PD části D.2.1.1 **SK 22-00-05 kolejový svršek a spodek**, v kapitole 5.4.9 (str. 34) a v technické zprávě části B.8.1 **ZOV**, část h) (str. 31) odkazy na objekt **SO 22-16-04**, který má řešit trvalou deponii z vytěžených přebytků zeminy (viz níže):

Přebytek vytěžené zeminy bude uložen na trvalou deponii, která je navržena podél trati vlevo mezi km cca 62,720 až km 63,130 v prostoru mezi tělesem stávající železniční tratě a náspem nové trasy. Deponie vznikne postupným vrstvením zeminy do výšky max. 2 m nad úroveň nivelety nové trasy. Horní plocha deponie je navržena v nulovém příčném sklonu. Navázání krajních hran deponie na stávající terén je řešeno svahy ve sklonu 1:3. Předpokládaná kapacita deponie je 200 tis. kubíků zeminy. *Trvalá deponie je řešena v rámci samostatného SO 22-16-04.*

TZ SK 22-00-05:

TZ ZOV:

- Uložení zeminy z SO 22-16-01 Nezamyslice-Kojetín, železniční spodek na SO 22-16-04 trvalou deponii 200 000 m<sup>3</sup>.

Objekt SO 22-16-04 není ale součástí ZD (soupisu prací, PD).

*Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda tento objekt bude doplněn do ZD.*

**Odpověď:**

SO je vedeno samostatně v Info souboru, nicméně nemá vlastní projektovou dokumentaci. Ta je součástí dokumentace železničního spodku - tedy v podstatě je obsažena v SK 22-00-05. SO 22-16-04 je součástí STZ a situačních výkresů. Takhle jsme to zamýšleli. Tím ale objekt nemá vlastní výkaz a soupis prací.

**Dotaz č. 80:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 22-18-09 Nezamyslice – Kojetín, účelová komunikace v km 64,1-64,4** chybí dle našeho názoru ve výkazu výměr tato položka:

ZKOUŠKA INTEGRITY PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS
-------------------------------------	-----

*Žádáme zadavatele o kontrolu a případné doplnění položky do výkazu výměr.*

**Odpověď:**

Zkoušky byly doplněny do VV.

**Dotaz č. 81:**

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 22-50-14 Nezamyslice – Kojetín, úprava rozvodů nn a VO Víceměřice** bylo zjištěno, že v projektové dokumentaci chybí výpočet osvětlení a schéma RVO.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.*

**Odpověď:**

Výpočet byl doplněn přílohou SO 22-50-14\_vypocet\_osvetleni.pdf . Rozvaděč RVO bude doplněn na dalším doplnění dokumentace. Na výkaz výměr tyto přílohy nemají vliv.

**Dotaz č. 82:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací **SO 98-98 Všeobecný objekt** poznámka u položky poř. č. 11 se odkazuje na rozsah a počet dle Studie pyrotechnických rizik na stavbě. V dokumentaci jsme tuto studii nenalezli.

*Žádáme zadavatel o doplnění dokumentace o tuto studii.*

**Odpověď:**

Studie byla doplněna a je v příloze PYRO\_rizika\_4. a 5. stavba.pdf.

**Dotaz č. 83:**

Kontrolou zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci k objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** bylo zjištěno, že v půdorysu nástupiště chybí zakreslení navržených prvků mobiliáře.

*Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.*

**Odpověď:**

Mobiliář bude rozmístěn dle požadavku investora v době realizace.

**Dotaz č. 84:****SO 22-22-02, SO 22-22-03**

V projektu SO 22-22-02 je řešeno **potrubí DN 200 v chráničce DN 500**. Proč je navrhovaná tak velká dimenze potrubí? Standartně se používá chránička maximálně 2x větší než je vedené potrubí.

Při tak velké dimenzi chráničky je problém potrubí vystředit. Středící prvky v této velikosti je složité sehnat a dochází ke snížení pevnosti než u standardu.

V projektu SO 22-22-03 je řešeno **potrubí DN 150 v chráničce DN 500**. Proč je navrhovaná tak velká dimenze potrubí? Standartně se používá chránička maximálně 2x větší, než je vedené potrubí.

Při tak velké dimenzi chráničky je problém potrubí vystředit. Středící prvky v této velikosti je složité sehnat a dochází ke snížení pevnosti než u standardu.

**Odpověď:**

Projekt a řešení bylo odsouhlaseno společností GASNET. Jakýkoli návrh změn je nutné projednat a odsouhlasit opět se společností GASNET.

**Dotaz č. 85:****SO 22-22-02, SO 22-22-03**

V příloženém **výkazu výměr D\_2\_1\_6\_SO222202\_3.01\_Vykaz\_vymer** je uvedeno **PČ. 114 ohyb R 20D DN 200 kus 11,000**. Prosíme o bližší specifikaci, o jaké stupně se jedná a v jakém počtu.

V příloženém **výkazu výměr D\_2\_1\_6\_SO222203\_3.01\_Vykaz\_vymer** je uvedeno **PČ. 62 ohyb R 20D DN 150 kus 6,000**. Prosíme o bližší specifikaci, o jaké stupně se jedná a v jakém počtu.

**Odpověď:**

V rámci stavby jsou navrženy oblouky provedením ohybu R20D, které by měly být vytvořeny dle reálné trasy plynovodu. Níže zasílám výpis, ale je nutné ohyby vytvořit dle vedení celé trasy, dle jednotlivých pozičních bodů.

**SO 22-22-02**

90°= 1ks

176,5°=1ks

116,9°= 1ks

118°=1ks

173,7°=1ks

177,4°=1ks  
158,2°=1ks  
154,9°=1ks  
151,4°=2ks  
**SO 22-22-03**  
95,5°=1ks  
90°=1ks  
147,2°=1ks  
133,8°=1ks

**Dotaz č. 86:**

Od dodatečných informací č.2 je v objektu **PS 22-14-10 ve výkazu výměr u položky č. 76** uveden chybný název položky (*vložen zkopírovaný vzorec*). Prosíme o opravu.

**Odpověď:**

Bylo již opraveno viz dotaz č.63

**Dotaz č. 87:**

Rádi bychom Vás požádali o změnu podmínek účasti v zadávacím řízení, konkrétně o rozšíření podmínky týkající se významné stavební práce. Navrhujeme, aby podmínka zahrnovala také tramvajové tunely.

Původní podmínka: Nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železniční tunelové stavby o délce nejméně 300 m, a to v hodnotě nejméně 300 000 000 Kč bez DPH.

Navrhovaná změna: Nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železniční nebo tramvajové tunelové stavby o délce nejméně 300 m, a to v hodnotě nejméně 300 000 000 Kč bez DPH.

1. Tramvajové a železniční tunely mají mnoho společných rysů, včetně požadavků na bezpečnost, stabilitu a provozní efektivitu. Obě infrastruktury slouží k přepravě osob a zboží a vyžadují podobné plánování a realizaci.
2. Rozšíření podmínky o tramvajové tunely by mohlo zvýšit konkurenci mezi dodavateli, což by mohlo vést k nižším cenám a vyšší kvalitě nabízených služeb. To by bylo přínosné jak pro zadavatele, tak pro veřejnost.
3. Širší účast kvalifikovaných dodavatelů by mohla vést k lepším nabídkám a efektivnějšímu využití veřejných prostředků.

**Odpověď:**

Zadavatel posoudil požadovanou změnu podmínek účasti v zadávacím řízení a rozhodl se rozšířit kvalifikaci vztahující se k tunelovým stavbám v celé zadávací dokumentaci, a to ve vazbě na dopravní stavby. Přílohou tohoto vysvětlení jsou Pokyny pro dodavatele – změna č. 1, ve kterých jsou vyznačeny změny a které v plném rozsahu nahrazují původní Pokyny pro dodavatele zveřejněné v zadávací dokumentaci.

**Dotaz č. 88:**

Dotaz navazuje na Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.6 - odpověď č.54. V dokumentaci je použit způsob návěštění, který není ve shodě se stávající aktuální platnou legislativou (ČSN 342600, SŽ D1, předpis JOP). Potenciální dodavatel (uchazeč) respektuje právo zadavatele požadovat zařízení odchylné od těchto specifikací či národních norem. Proto, aby mohl ale takové specifické zařízení odchylné od zaběhlé praxe korektně nacenit, je nezbytné mít k dispozici specifikaci funkčního chování takového zařízení a stanovené způsoby jeho obsluhy. Opakovaně odkazovaný metodický pokyn MP1 toto neobsahuje, není z něj zřejmé, jaké se očekává chování staničního zabezpečovacího zařízení, jak má vypadat způsob indikace stavu prvků, jakou formou mají být interpretovány jednotlivé provozní stavy, jaký bude význam jednotlivých znaků a jak má na případné stavy a odchylky od nich zařízení reagovat či jak takové zařízení ovládat. Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď:**

Dokumentem popisujícím základní požadavky je SŽ TSI CCS/MP1. Současně se předpokládá, že detailní funkční chování bude předmětem dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby, resp. zpracování realizační dokumentace stavby, při respektování vlastností zabezpečovacího zařízení (SZZ a RBC) použitého zhotovitelem při realizaci stavby.

**Dotaz č. 89:**

V zadavatelem poskytnuté smluvní dokumentaci – ve **Zvláštních obchodních podmínkách** je v **Pod-článku 18.2** uveden požadavek na zajištění pojištění díla s maximální výší spoluúčasti 1 mil. Kč.

Po rozeslání a obdržení nabídek z celého českého pojistného trhu jsme zjistili, že žádná z pojišťoven není ochotna akceptovat tento požadavek na stavební objekt **SO 22-19-90 Němčický tunel**.

**Žádáme zadavatele o povolení vyšší spoluúčasti u tohoto objektu.**

**Odpověď:**

Zadavatel posoudil žádost účastníka a rozhodl se upravit znění Pod-článku 18.2 Zvláštních obchodních podmínek. Přílohou tohoto vysvětlení je Příloha k nabídce – změna č.1, ve které jsou vyznačeny změny a která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu k nabídce zveřejněnou v zadávací dokumentaci.

**Dotaz č. 90:**

D.2.2.1 Vzduchotechnické zařízení (**SO 22-15-05; SO 22-15-08**)

V technické zprávě není zadáno, jaký výrobce klimatizační jednotky má být použit. Proto žádáme zadavatele o bližší specifikaci.

**Odpověď:**

Projektová dokumentace PDPS musí respektovat zákon ZZVZ § 89 odst. 5 a 6 a proto nelze uvádět konkrétní název výrobku a dodavatele. Konkrétní výrobek musí být v rámci realizace odsouhlasen autorským dozorem.

**Dotaz č. 91:**

D.2.1.6 Potrubní vedení (**SO 22-22-02; SO 22-22-03**)

Ohyby – standardně v takto složitých dokumentacích bývají vypsány všechny směrové i výškové ohyby – tzn. velikost úhlů – tady jsou sice uvedeny v podélných profilech směrové ohyby, ale už ne výškové (u křížení s železniční tratí apod.)

Žádáme tedy o vypsání všech ohybů.

**Odpověď:****SO 22-22-02**

90°= 1ks

176,5°=1ks

116,9°= 1ks

118°=1ks

173,7°=1ks

177,4°=1ks

158,2°=1ks

154,9°=1ks

151,4°=2ks

**SO 22-22-03**

95,5°=1ks

90°=1ks

147,2°=1ks

133,8°=1ks

**Dotaz č. 92:****SO 22-22-02**

V příloženém výkazu výměr **D\_2\_1\_6\_SO222202\_3.01\_Vykaz\_vymer** je uvedeno

124	M	283553R2	rukáv smršťovací k ochraně svarů DN80-500	kus	3,000
-----	---	----------	---	-----	-------

<sup>P</sup>  
TPSM C30

Poznámka k položce:

125	M	283553R3	rukáv smršťovací k ochraně svarů DN200-500	kus	240,000
-----	---	----------	--	-----	---------

<sup>P</sup>  
TPSM C30

Poznámka k položce:

Rozměr 500 mm neexistuje, jsou pouze šířky 450 nebo 600 mm.

Proč jsou požadovány hadice, a ne dělené manžety které jsou levnější?

128	M	283553R6	SERVIWRAP páska izolační R30 A 150mm/15m	kus	15,000
-----	---	----------	--	-----	--------

Materiál SERVIWRAP už se nevyrábí.

Nahrazuje se: certifikovaný, ověřený materiál primer+páska

729 ANTICORWRAP PRIMER/1LITR/
729 AnticorWrap Primer/200 ml/
762-60 Anticor Wrap/ 30mm x 1,5mm x 10m/
762-60 Anticor Wrap/ 50mm x 1,5mm x 10m/
762-60 Anticor Wrap/100mm x 1,5mm x 10m/
762-60 Anticor Wrap/150mm x 1,5mm x 10m/

Žádáme prosím o upřesnění.

**Odpověď:**

Budou použity rukávy šířky 450mm. Navržené řešení bylo odsouhlaseno společností GASNET. V případě nahrazení materiálu, je nutné prověřit u společnosti GASNET s jejich standardy a předpisům.

**Dotaz č. 93:****SO 22-22-03**

V příloženém výkazu výměr **D\_2\_1\_6\_SO222203\_3.01\_Vykaz\_vymer** je uvedeno

66	M	283553R7	rukáv smršťovací k ochraně svarů DN150-500	kus	15,000
----	---	----------	--	-----	--------

<sup>P</sup>  
TPSM C30

Poznámka k položce:

Rozměr 500 mm neexistuje, jsou pouze šířky 450 nebo 600 mm.

Proč jsou požadovány hadice, a ne dělené manžety které jsou levnější?

69	M	283553R6	SERVIWRAP páska izolační R30 A 150mm/15m	kus	15,000
----	---	----------	--	-----	--------

Materiál SERVIWRAP už se nevyrábí.

Nahrazuje se: certifikovaný, ověřený materiál primer+páska

729 ANTICORWRAP PRIMER/1LITR/
729 AnticorWrap Primer/200 ml/
762-60 Anticor Wrap/ 30mm x 1,5mm x 10m/
762-60 Anticor Wrap/ 50mm x 1,5mm x 10m/
762-60 Anticor Wrap/100mm x 1,5mm x 10m/
762-60 Anticor Wrap/150mm x 1,5mm x 10m/

Žádáme prosím o upřesnění.

**Odpověď:**



Budou použity rukávy šířky 450mm. Navržené řešení bylo odsouhlaseno společností GASNET. V případě nahrazení materiálu, je nutné prověřit u společnosti GASNET s jejich standardy a předpisy.

**Dotaz č. 94:**

**PS 22-14-05 (Odbočka Hruška, telefonní zapojovač):**

V dodatku č. 2 přibyly do VV tyto položky:

49	75M851	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, CE ROUTER AGREGAČNÍ 24XGE	kus	1,000
50	75M855	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, CE ROUTER - MONTÁŽ	kus	1,000

Vzhledem ke skutečnosti, že CE prvky přenosového systému jsou dodávány v "PS 22-14-21 Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém", jeví se nám výše zmíněné položky jako nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položky v PS 22-14-05 byly z VV odstraněny.

**Dotaz č. 95:**

**PS 22-14-21 (Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém):**

V důsledku dotazu č. 58 v dodatku č. 6 došlo ke úpravě VV a uvedení správného množství položek napájecích zdrojů – 5ks.

Žádáme zadavatele o obdobné prověření množství u položek č. 22-26 (měniče napětí a baterie).

**Odpověď:**

Množství u položek ve VV bylo upraveno.

**Dotaz č. 96:**

**PS 22-14-21 (Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém):**

Dodatkem č. 6 přibyly do VV bez vysvětlení následující položky. Žádáme zadavatele o jejich odstranění z VV.

40	75K321	ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA - DODÁVKA	KUS	5,000
41	75K32X	ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA - MONTÁŽ	KUS	5,000

**Odpověď:**

Položky č. 40 a 41 jsou ve VV z důvodu, že OTSKP22 nemá adekvátní položku pro napájecí zdroj 230 V, z tohoto důvodu byly popisem upraveny na napájecí zdroje 230 V dle schématu napájení přenosového zařízení.

**Dotaz č. 97:**

**PS 22-14-26 (Němčický tunel, rádiové spojení IZS):**

Podle ZD se v rámci tohoto PS budou dodávat baterie a napájecí zdroje 48V do technologických objektů na obou koncích Němčického tunelu, ve VV položky č. 67-79. Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o tytéž zdroje, které jsou předmětem dodání v rámci "PS 22-14-21 Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém".

Výkres 2.001 naznačuje, že minimálně na jedné straně tunelu se o stejný zdroj jedná.

**Odpověď:**

By opraven VV SO221421

**Dotaz č. 98:**



Výkazy výměr u více PS obsahuje položku na licenci dohledového systému. I u PS, které se netýkají EZS (vyznačeno barevně). Žádáme zadavatele o zdůvodnění této položky u vyznačených PS.

PS 22-14-09	46	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-14	46	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-03	46	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-05	51	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-08	42	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-13.1	49	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-18.1	49	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-01	23	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	2,000
PS 22-14-06	31	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-11	28	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-15	28	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000
PS 22-14-02	111	75M96A	LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU	kus	1,000

#### Odpověď:

Jedná se o:

- PS 22-14-09 – licence pro dálkové řízení rozhlasového zařízení
- PS 22-14-14 – licence pro dálkové řízení rozhlasového zařízení
- PS 22-14-03 – licence pro podružné switche (dohled a řízení)
- PS 22-14-05 – licence pro telefonní ústřednu (zapojovač)
- PS 22-14-08 – licence sloužící pro dálkové řízení a dohled interkomu u vstupu do TO
- PS 22-14-13.1 – licence pro podružné switche (dohled a řízení)
- PS 22-14-18.1 – licence pro podružné switche (dohled a řízení)
- PS 22-14-02 – licence pro dálkové řízení a dohled kamerového systému a pro provizorní pracoviště PPV v žst. Kojetín

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ, kdy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, tzn. ze dne 15. 11. 2024 na den **2. 12. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-047248). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 15.11.2024 a nahrazujeme datem **02.12.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

SO 22-50-14\_vypocet\_osvetleni.pdf

PYRO\_rizika\_4. a 5. stavba.pdf.

XDC-Brno-Prerov-4-zm08-20241030.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm08-20241030.xlsx

Pokyny pro dodavatele – změna č. 1.docx

Příloha\_k\_nabídce\_4. st. Nezamyslice - Kojetín\_změna č. 1.docx

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace